



Adresa: **Ul. Hamdije Čemerlića 39a**
71000 Sarajevo
<http://www.voda.ba>

tel. +387 33 726-444
fax. +387 33 726-423
e – mail: info@voda.ba

Broj: **UP-1/21-1-40-210-3/25**

Datum: **29.05.2025. godine**

«Agencija za vodno područje rijeke Save» Sarajevo rješavajući po zahtjevu «Agencije za vodno područje rijeke Save» Sarajevo, podnesenom putem «Sektora za realizaciju investicionih projekata», za donošenje rješenja o prethodnoj vodnoj saglasnosti za aktivnost – Uređenje lijeve obale rijeke Bosne u Maglaju na lokalitetu od Gradskog mosta do Željezničkog (Vatrenog) mosta, na osnovu člana 109. stav (1) tačka 14. Zakona o vodama («Službene novine Federacije BiH», broj 70/06) i člana 200. stav (1) Zakona o upravnom postupku («Službene novine Federacije BiH», broj 2/98, 48/99 i 61/22) **donosi**

R J E Š E N J E **o prethodnoj vodnoj saglasnosti**

1. Investitoru, «Agenciji za vodno područje rijeke Save» Sarajevo daje se prethodna vodna saglasnost za Uređenje lijeve obale rijeke Bosne u Maglaju na lokalitetu od Gradskog mosta do Željezničkog (Vatrenog) mosta u dužini cca 1290 m, u cilju poboljšanja uslova tečenja i sprječavanja štetnog djelovanja voda.
2. Prethodna vodna saglasnost se daje na osnovu pregleda projektne i druge dokumentacije dostavljene od strane podnosioca zahtjeva i pod sljedećim uslovima:
 - 2.1. Pripremiti investiciono-tehničku dokumentaciju na nivou glavnog projekta, urađenu i revidovanu od strane pravnih lica koja imaju ovlaštenje (lista «A») pribavljeno od strane Federalnog ministarstva poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva, a sve u skladu sa članom 5. stav (2) i stav (4) Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata («Službene novine Federacije BiH», broj 31/15, 55/19, 41/20 i 63/22).
 - 2.2. Projektnom dokumentacijom treba da se obuhvati tehničko rješenje uređenja lijeve obale i korita rijeke Bosne sa objektima za zaštitu od štetnog djelovanja voda na navedenoj dionici. Projekat između ostalog treba sadržavati:
 - Rješenje kojim će se urediti lijeva obala i korito rijeke Bosne na navedenoj dionici u cilju zaštite od poplava pri pojavi velikih voda ranga 1/100 sa potrebnim nadvišenjem,
 - Trasu regulacije rijeke Bosne na dionici koja se uređuje treba uklopiti u gabarite uređenog korita uzvodno od predmetne dionice (uzvodni konturni uslovi) uzimajući u obzir i uticaje na infrastrukturne i druge objekte na obje obale,
 - Hidraulički i hidrološki proračun i analize koji se odnose na određivanje nivoa velikih voda rijeke Bosne u prirodnom i regulisanom stanju za različite rangove pojave uključujući i usvojeni nivo zaštite od velikih voda, te uticaje postojećih i planiranih objekata u koritu (mostova),
 - Proračun vučnih napona u cilju određivanja načina zaštite (oblaganja) obale rijeke Bosne, mjerodavnog nagiba, tipa obloge, krupnoće kamenog nabačaja koji će se koristiti i sl,
 - Rješenje odgovarajuće obloge kosina u cilju zaštite od erozije sa potrebnim detaljima,
 - Rješenje uklapanja planirane dionice sa rješenjem uređenja korita i obale na uzvodnoj dionici,
 - Situativni prikaz sa ucrtanom dionicom obuhvaćenom aktivnostima izgradnje zaštitnih objekata i uređenja lijeve obale rijeke Bosne na ažurnim geodetskim podlogama (ne starijim od tri mjeseca) kao i uzdužnim i poprečnim profilima riječnog korita urađenim na bazi geodetskog snimanja, koje će se provesti za potrebe izrade ove dokumentacije. Snimanje izvesti preko operativnog vlaka uz povezivanje sa državnim nivelmanom sa osiguranjem krajnjih tačaka poprečnih profila na terenu trajnim biljegama (uz položajni opis i nacrt), preko kojih će se vršiti kontrola realizacije ovih radova,
 - Tehnički opis rješenja uz obrazloženje rješenja i pojašnjenje efekata izgradnje zaštitnih objekata, tehničke uslove izvođenja kao i odgovarajuće grafičke priloge uobičajene za nivo izvedbenog projekta,

- Predmjer radova u okviru koga se treba utvrditi obim radova i bilans masa za materijal koji ima svoju upotrebnu i tržišnu vrijednost i koji se može dalje koristiti (pijesak, šljunak), materijal koji će se iskoristiti za radove na uređenju vodotoka i materijal koji treba ukloniti, a isti nema upotrebnu vrijednost. Bilans masa uraditi na osnovu geodetski snimljenih podloga i rezultata geomehaničkih istražnih radova. U zavisnosti od utvrđenog kvaliteta i količine materijala koji se planira izvaditi iz vodotoka, definisati mjesto njegovog odlaganja, odnosno daljeg korištenja,
 - Rješenje uvođenja zaobalnih voda te broj, raspored i izgled stepenica za pristup koritu, stabilizacionih pragova i sl.,
 - Prilikom definisanja normalnih profila uvažiti uslove koji se odnose prije svega na izgrađenost obale, morfologiju terena, razvojno-plansku dokumentaciju, ranije izgrađene objekte zaštite od poplava, geološki sastav korita i sl;
 - Zahvati uređenja lijeve obale rijeke Bosne moraju uvažiti postojeće imovinsko – pravne odnose i radove svesti u pojas kojim će se najmanje narušiti privatni posjedi i parcele,
 - Projektna dokumentacija treba da bude urađena na zakonski zahtijevanom nivou za ovu vrstu radova i da sadrži sve opće i tehničke elemente propisane zakonima iz ove oblasti.
3. Po izradi dokumentacije iz tačke 2.1. dispozitiva ovog Rješenja, nosilac prava iz prethodne vodne saglasnosti dužan je da ovoj Agenciji podnese zahtjev za izdavanje vodne saglasnosti. Zahtjev za izdavanje vodne saglasnosti dostavlja se u skladu sa članom 8. i 19. Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata («Službene novine Federacije BiH» broj 31/15, 55/19, 41/20 i 63/22). Uz zahtjev se, između ostalog, prilaže:
- Investiciono - tehnička dokumentacija zahtijevana tačkom 2.1. ovog Rješenja,
 - Rješenje o urbanističkoj saglasnosti za uređenje lijeve obale rijeke Bosne na predmetnoj dionici,
 - Dokaz o riješenim pitanjima imovinsko – pravnih odnosa na prostoru na kome će se izvoditi radovi kao i na trasi pristupnog puta do lokacije planiranih radova,
 - Saglasnost udruženja sportskih ribolovaca općine Maglaj na termine provođenja radova na predmetnom uređenju lijeve obale rijeke Bosne.
4. Ukoliko nakon izdavanja prethodne vodne saglasnosti, a u toku pripreme dokumentacije za podnošenje zahtjeva za izdavanje vodne saglasnosti, u roku utvrđenom u članu 111. stav 3. Zakona o vodama, nastupe okolnosti za koje se može pretpostaviti da mogu biti od uticaja na rješavanje zahtjeva za donošenje rješenja o vodnoj saglasnosti, nosilac prava iz prethodne vodne saglasnosti dužan je o nastanku tih okolnosti obavijestiti ovu Agenciju prije podnošenja zahtjeva, odnosno obavezno navesti okolnosti u zahtjevu za izdavanje vodne saglasnosti.
5. Ovu prethodnu vodnu saglasnost Investitor će koristiti u postupku ishodovanja urbanističke saglasnosti i ona definiše sve uslove koje projektna dokumentacija, koja se podnosi u postupku dobivanja vodne saglasnosti i građevinske dozvole, treba ispuniti sa aspekta voda u skladu sa Zakonom o vodama.
6. Prethodna vodna saglasnost se daje sa rokom važenja od tri (3) godine od dana pravosnažnosti ovog rješenja.

Obrazloženje

Investitor, «Agencija za vodno područje rijeke Save» Sarajevo putem «Sektora za realizaciju investicionih projekata» Agencije je podnio zahtjev dana 15.05.2025. godine za donošenje rješenja o prethodnoj vodnoj saglasnosti za aktivnost – Uređenje lijeve obale rijeke Bosne u Maglaju na lokalitetu od Gradskog mosta do Željezničkog (Vatrenog) mosta u dužini cca 1290 m a u postupku izdavanja urbanističke saglasnosti.

Uz zahtjev je dostavljena i pregledana sljedeća dokumentacija:

- Kopija Aktuelnog izvoda iz sudskog registra broj: 065-0-RegZ-14-002716 izdatog dana 21.04.2014. godine od strane Općinskog suda u Sarajevu,
- Kopija Obavještenja o razvrstavanju pravnog lica prema klasifikaciji djelatnosti broj: 07-32.5-45391/12 izdatog dana 11.12.2012. godine od strane Službe za statistiku za područje Kantona Sarajevo,
- Kopija Uvjerjenja o poreznoj registraciji izdatog dana 14.12.2012. godine od strane Porezne uprave Federacije BiH - Kantonalni porezni ured Sarajevo,
- Glavni projekat: Uređenje lijeve obale rijeke Bosne u Maglaju, dionica Gradski most – Željeznički (Vatreni) most urađen od strane «IBIS» d.o.o. Zavidovići (broj: 42-IB-G/17,

decembar 2017. godine) revidovan od strane «Zavod za vodoprivredu» d.d. Sarajevo (broj: 03-21-8-8/18, maj 2018. godine),

- Elaborat - Dopuna Glavnog projekta: Uređenje lijeve obale rijeke Bosne u Maglaju, dionica Gradski most – Željeznički (Vatreni) most urađen od strane «IBIS» d.o.o. Zavidovići (broj: 23-IB-EL/20, decembar 2020. godine),

Nakon izvršenog uvida u dostavljeni zahtjev i priloženu dokumentaciju utvrđeno je da su uz zahtjev dostavljeni potrebni prilozi, te je ovaj organ u skladu sa odredbama Zakona o upravnom postupku pokrenuo postupak u cilju utvrđivanja relevantnih činjenica u ovoj upravnoj stvari.

U skladu sa članom 124. stav (1) Zakona o vodama i članom 21. Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata o zahtjevu je dana 19.05.2025. godine obavještena javnost putem obavještenja na oglasnim pločama «Agencije za vodno područje rijeke Save» u Sarajevu i u Uredu u Zenici, te dana 21.05.2025. godine u dnevnom glasilu «OSLOBOĐENJE». U datom roku nije bilo pisanih izjašnjenja o predloženim aktivnostima iz zahtjeva. U provedenom postupku konstatovano je sljedeće:

Aktivnost za koju je podnesen zahtjev za donošenje rješenja o prethodnoj vodnoj saglasnosti je uređenje lijeve obale rijeke Bosne u Maglaju na lokalitetu nizvodno od Gradskog mosta do Željezničkog (Vatrenog) mosta u dužini od cca 1290 m (dionica nizvodno od izvedene regulacije) što predstavlja nastavak radova na uređenju lijeve obale rijeke Bosne na području općine Maglaj.

Uređenjem lijeve obale i korita rijeke Bosne, te izgradnjom objekata za zaštitu od poplava na predmetnoj dionici nizvodno od Gradskog mosta do Željezničkog (Vatrenog) mosta u dužini cca 1290 m (nizvodno od izvedene regulacije od profila PR1 do PR28) obezbjeđuje se proticajni profil, stabilizacija lijeve obale rijeke Bosne te sprječava štetno djelovanje voda.

Predmetna aktivnost obrađena je projektnom dokumentacijom: Glavni projekat i dopuna Glavnog projekta: Uređenje lijeve obale rijeke Bosne u Maglaju, dionica Gradski most – Željeznički (Vatreni) most urađen od strane «IBIS» d.o.o. Zavidovići.

Projektnom dokumentacijom su obrađena dva tipa normalnog poprečnog profila (tip I i II) usvojena na prezentaciji održanoj 30.08.2017. godine u prostorijama Općine Maglaj.

Na dionici od PR20 do PR28 (stacionaža od 1+293,71 do 0+926,06) predviđen je NPP tip I – složeno trapezno korito sa oblogom od kamena u betonu na kosini ispod nivoa ribarske staze (šetnice) dok je na nivou iznad šetnice predviđeno humuziranje kosine (nagib kosine 1:1,5; kamena obloga debljine $d=40$ cm; temelj obaloutvrde je AB dim $1,20 \times 1,0$ m; širina šetnice 5,30 m a na širini od 4,00 m predviđen je AB zid; nagib kosine iznad šetnice je 1:1,5). Uz novoformiranu liniju obale predviđen je AB zid visine 1,0 m i širine 0,30 m na AB temelju dim $0,8 \times 0,8$ m u funkciji obezbjeđenja sigurnosnog nadvišenja. Iza zida je predviđen nasip sa promjenjivom širinom krune nasipa i nagibom vanjske kosine u odnosu 1:2 a u dnu nasipa je planiran privremeni zemljani kanal za prikupljanje zaobalnih voda koje će se preko ulivne građevine upuštati u rijeku Bosnu.

Na dionici od PR1 do PR20 (stacionaža od 0+926,06 do 0+000,00) predviđen je NPP tip II - složeno trapezno korito sa oblogom od kamena u betonu na kosini ispod nivoa ribarske staze (šetnice) dok je na nivou iznad šetnice predviđeno humuziranje kosine (nagib kosine 1:1,5; kamena obloga debljine $d=40$ cm; temelj obaloutvrde je AB dim $1,20 \times 1,0$ m; širina šetnice 1,30 m; nagib kosine iznad šetnice je 1:1,5). Uz novoformiranu liniju obale predviđen je AB zid visine 1,0 m i širine 0,30 m na AB temelju dim $0,8 \times 0,8$ m u funkciji obezbjeđenja sigurnosnog nadvišenja. Iza zida je predviđen nasip sa promjenjivom širinom krune nasipa i nagibom vanjske kosine u odnosu 1:2 a u dnu nasipa je planiran privremeni zemljani kanal za prikupljanje zaobalnih voda koje će se preko ulivne građevine upuštati u rijeku Bosnu.

Za pristup šetnici projektom su predviđene AB stepenice sa prolazom u parapetnom zidu na sljedećim stacionažama: 0+041.89, 0+217.27, 0+466.67 (kod Kajak kluba), 0+641.18, 0+857.76 i 1+111.10.

Osim stepenica projektom su predviđeni i objekti za uliv zaobalnih voda na stacionažama: 0+022.44 i 0+926.06.

Konstrukcija obaloutvrde pored kamene obloge sadrži masivnu AB podužnu gredu (AB greda 1), podužnu AB gredu u vrhu kamene obloge (AB greda 2), AB podužnu gredu na bermi (AB greda 3), AB temeljna traka kamene ograde i poprečna AB greda za obezbjeđenje poprečne stabilnosti kosine i kamene obloge.

Uređenjem lijeve obale i korita rijeke Bosne odnosno izgradnjom objekata za zaštitu od poplava na predmetnoj dionici obezbjeđuje se proticajni profil, stabilizacija obale rijeke Bosne te sprječava štetno djelovanje voda.

Na osnovu utvrđenog činjeničnog stanja i dostavljene dokumentacije, a u svrhu smanjenja negativnih uticaja predmetne aktivnosti na režim voda i prava na vode dodjeljena drugim korisnicima, podnosiocu zahtjeva su ovim vodnim aktom, u tački 2. dispozitiva Rješenja, shodno odredbama Zakona o vodama i Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata, propisani uslovi koje je dužan da ispuni prilikom izrade projektne dokumentacije koja će Investitoru biti potrebna u postupku pribavljanja vodne saglasnosti i odobrenja za građenje.

Na osnovu priložene tehničke dokumentacije, utvrđeno je da se u svrhu poboljšanja hidromorfološkog stanja vodotoka, dinamike prirodnog procesa tečenja i smanjenja opasnosti od nastanka šteta od poplava i šteta nastalih erozionim procesima na lijevoj obali i u koritu rijeke Bosne u Maglaju na lokalitetu od Gradskog mosta do Željezničkog (Vatrenog) mosta u dužini cca 1290 m, na osnovu člana 109. stav (1) tačka 14., a u vezi sa članom 111. Zakona o vodama i člana 17. stav (1) tačka 9. Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata, valjalo riješiti kao u dispozitivu ovog Rješenja.

Uputa o pravnom lijeku:

Protiv ovog Rješenja može se uložiti žalba Federalnom ministarstvu poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva, u roku od 15 dana od dana prijema Rješenja.

Žalba se podnosi neposredno pismeno ili preporučeno putem pošte ovom organu i taksira se sa 15 KM takse, prema tarifnom broju 3. Tarife federalnih administrativnih taksi.

Obradivač akta:

Nermina Hodžić, dipl.inž.građ.

Po ovlaštenju
Rukovodilac sektora za izdavanje vodnih akata



Nihad Pezo, dipl.inž.građ.

Dostaviti:

- «Agencija za vodno područje rijeke Save» Sarajevo - Sektor 30
- ⊕ AVP Sava, ISV - vodna knjiga
- Sektor 40 - arhiva
- Oglasna ploča - AVP Sava